



Achterhoekse modeltruckbouwers breken record

'Knutselen en sleutelen, dat is de ultieme kick'

Bloed, zweet en tranen heeft het gekost, maar ze staan er: de modeltrucks van bouwers Bennie Reuvekamp, Henk Beskers en René Overbekking. Tot in detail hebben de heren vrachtwagens nagebootst, op schaal 1:4. Knipperlichten, ruitenwissers, een uitlaat en nummerbord, niets ontbreekt op de minitrucks van de Achterhoekse modelbouwers. "En het rijdt ook nog." Trots demonstreren zij het resultaat en vertellen MIJN Magazine over hun grootste passie.

Tekst Martine Schouten Fotografie Daniël Hoitink

Ze trekken heel wat bekijks, de modelvrachtwagens van bouwers Bennie Reuvekamp, Henk Beskers en René Overbekking. Terwijl ze bij een" oude ruïne in Winterswijk hun ronkende trucks één voor één via afstandsbediening naar hun plek besturen, komt de ene nieuwsgierige voorbijganger na de ander een kijkje nemen. Aan aandacht geen gebrek dus, maar de modelbouwers zijn het gewend. "Mensen vinden het toch iets *aparts*, niet alleen de trucks op zich, maar vooral dat het ook nog eens rijdt, stuurt en knippert. Het kan eigenlijk alles, behalve de lucht in", lacht Bennie.

'We willen wel iets unieks maken'

Modelbouwen

Scania, DAF, Renault... De hele linie wordt nagebootst op een schaal van 1:4. Modeltrucks van dit formaat zijn nauwelijks te koop, voor de heren een reden om ze zelf in elkaar te sleutelen. Bennie: "Ik ben zelf vrachtwagenchauffeur, dus een passie voor vrachtwagens heb ik altijd gehad. Maar het bouwen van trucks, daar begon ik zo'n 20 jaar geleden mee toen ik één van de modellen van René zag. Ik vond het zo ontzettend mooi, dat wilde ik zelf ook kunnen." Zo gezegd, zo gedaan. Met behulp van Henk en René, die beiden al langer modeltrucks bouwden, zette hij zijn eerste vrachtwagen in elkaar: een DAF. "Dat is mijn grote trots, ik ben immers opgegroeid met een DAF." Inmiddels hebben de heren ieder af-

zonderlijk al diverse minivrachtwagens thuis staan. En beginnen ze aan iets nieuws, dan kiezen ze een model dat nog niet eerder is nagebouwd. Henk: "We willen wel iets unieks maken. We wonen tenslotte alle drie in de Achterhoek, dus zou het zonde zijn als we twee dezelfde zouden bouwen."

Precisiewerk

Eén truck vergt zo'n twee a drie jaar werk. Bennie: "Het kost veel tijd, maar dat is juist het leuke aan deze hobby. Het knutselen en sleutelen en uiteindelijk zien dat het steeds meer op een vrachtwagen begint te lijken, dat is de ultieme kick." Het bouwen van een truck vergt niet alleen veel geduld, maar ook precisiewerk. Terwijl in de auto-industrie alles via computer wordt bedacht en berekend, zoeken de modelbouwers dat zelf uit. "Vaak blijkt na uren knutsel- en laswerk dat een onderdeel toch niet past of functioneert. Dan kun je weer opnieuw beginnen. Balen, maar dat is het risico van *modelbouwen*." Goede voorbereiding is dus het halve werk. "Als vrachtwagenchauffeur zit ik veel op de weg. Toen ik met mijn DAF bezig was en ik er onderweg een zag staan, pakte ik mijn rolmaat erbij en mat alles op. Die maten deelde ik door vier en daarmee ging ik aan de slag."

Guinness Book of Records

Bennie, Henk en René hebben elkaar helemaal gevonden in hun gezamenlijke *passie*. Ieder *bouwt* z'n eigen truck, maar ondertussen wisselen ze ideeën en onderdelen uit en helpen ze elkaar wanneer nodig. Het resultaat presenteren ze op beurzen en openingen. Je kunt de heren ook nog eens inhuren



voor feestelijke gelegenheden. Ook daar trekken de trucks veel bekijks. Henk: "We maken er een hele show van, dat vinden mensen fantastisch!" Onlangs wist het drietal zelfs een plekje te veroveren in het Guinness Book of Records. Met drie modeltrucks is het ze gelukt om een vrachtwagen vooruit te trekken van 20 ton. "Gewoon uit *gekkigheid*", besluit Bennie.

Kijk voor meer informatie op www.modeltrucks.nl